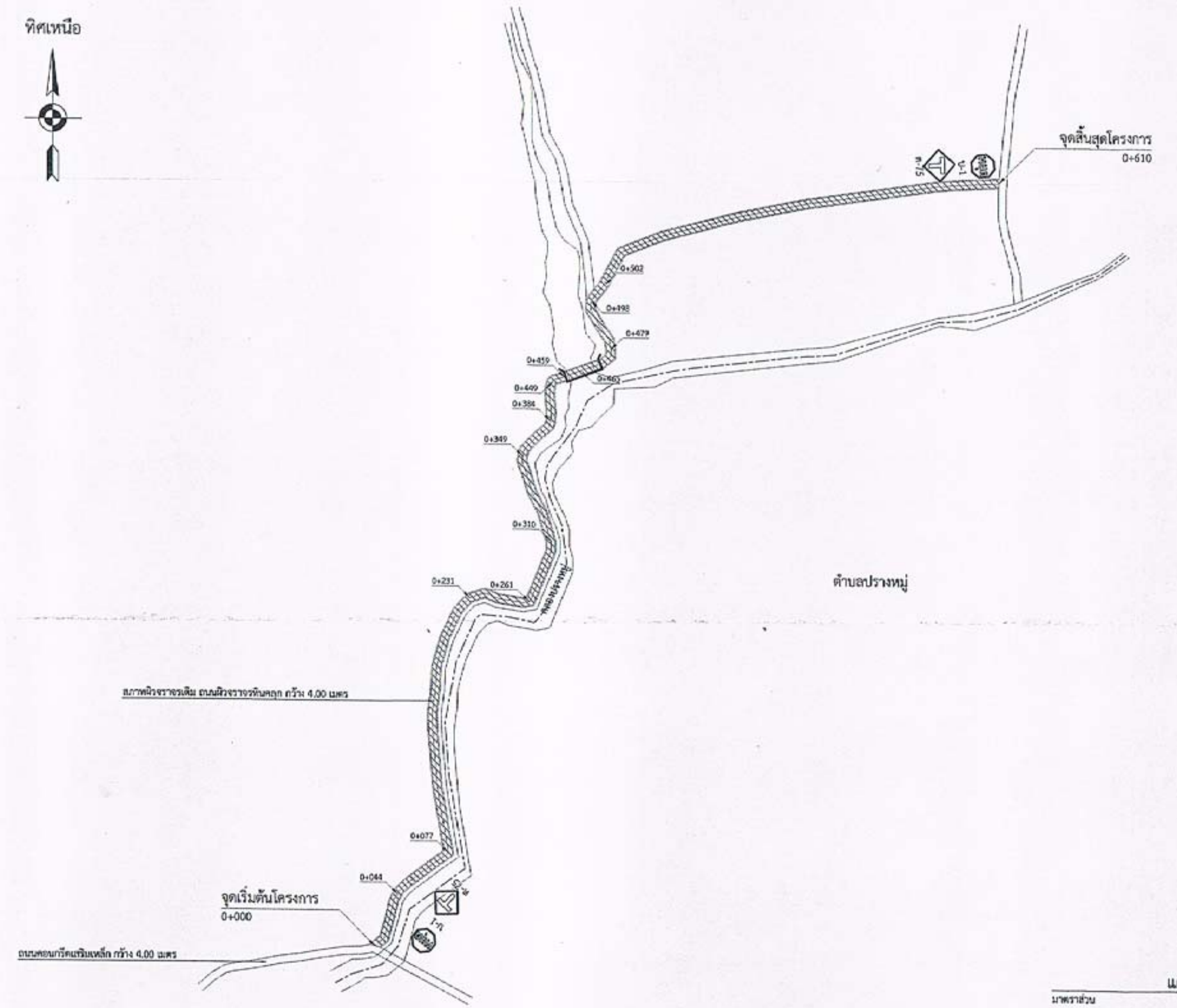


แผนผังโครงการ
มาตราส่วน ....

องค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ถนนโคกทราย-บ้านใหม่ ต.พนมวังก์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
โทร. 0-7462-6595

โครงการ

ก่อสร้างถนน Para Asphalt concrete
ถนนสายปรางหมู่นอก - ทุ่งหน้าถ้ำ
หมู่ที่ 4 ตำบลพนมวังก์

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายปรางหมู่นอก - ทุ่งหน้าถ้ำ หมู่ที่ 4
ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายบุญหวัง มาณะแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

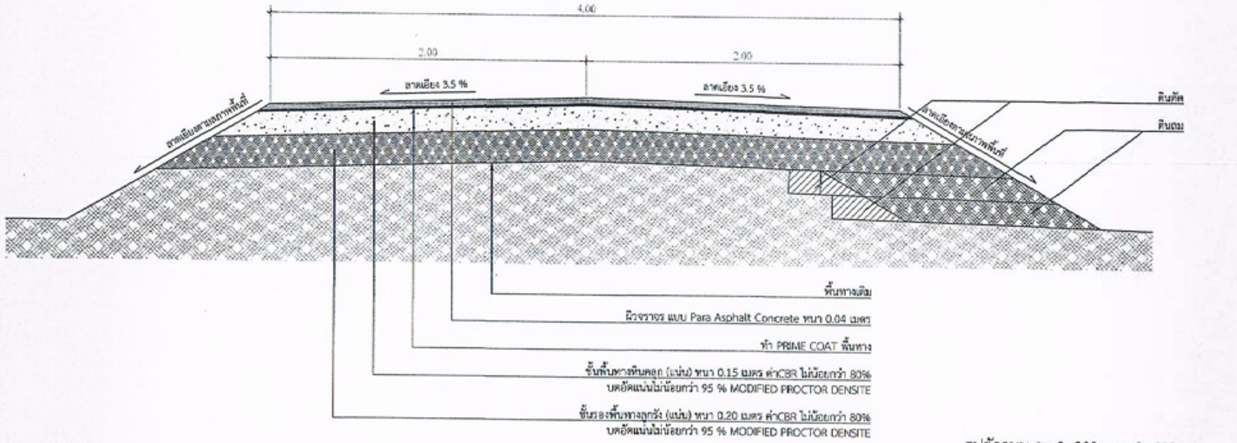
ตรวจสอบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

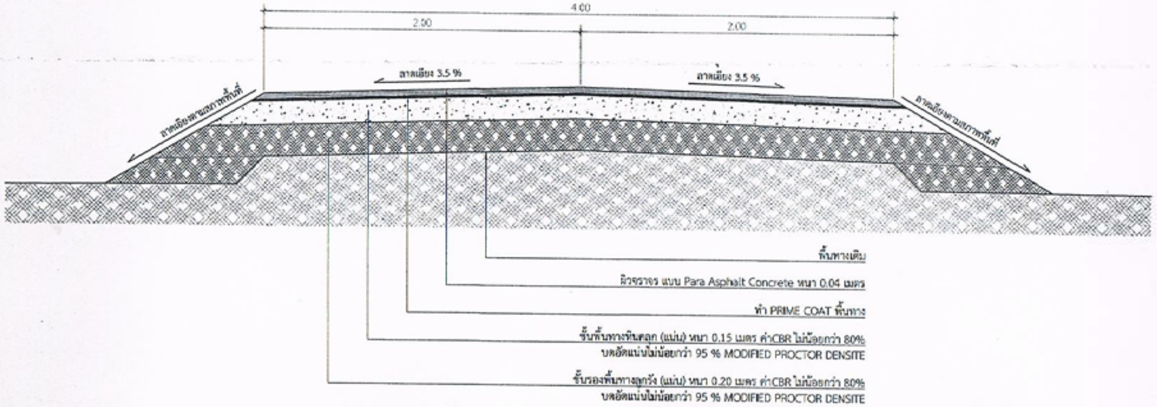
อนุมัติ
(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์

แบบแสดง
แผนผังโครงการ

มาตราส่วน	....
แบบเลขที่ 06 / 2561	แผ่นที่ A - 01 1 / 2
หมายเหตุ	


4.00
2.00
2.00
ลาดเอียง 3.5 %
ลาดเอียง 3.5 %
ลาดเอียงตามสภาพพื้นที่
ลาดเอียงตามสภาพพื้นที่
ดินตัด
ดินถม
พื้นทางเดิม
ผิวจราจร แบบ Para Asphalt Concrete หนา 0.04 เมตร
ทำ PRIME COAT พื้นทาง
ชั้นพื้นทางหินคลุก (แน่น) หนา 0.15 เมตร ค่าCBR ไม่น้อยกว่า 80%
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITE
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง (แน่น) หนา 0.20 เมตร ค่าCBR ไม่น้อยกว่า 80%
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITE

รูปตัดถนน กม.0+000 - กม.0+480
มาตราส่วน 1 : 25


4.00
2.00
2.00
ลาดเอียง 3.5 %
ลาดเอียง 3.5 %
ลาดเอียงตามสภาพพื้นที่
ลาดเอียงตามสภาพพื้นที่
พื้นทางเดิม
ผิวจราจร แบบ Para Asphalt Concrete หนา 0.04 เมตร
ทำ PRIME COAT พื้นทาง
ชั้นพื้นทางหินคลุก (แน่น) หนา 0.15 เมตร ค่าCBR ไม่น้อยกว่า 80%
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITE
ชั้นรองพื้นทางลูกรัง (แน่น) หนา 0.20 เมตร ค่าCBR ไม่น้อยกว่า 80%
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITE

รูปตัดถนน กม.0+480 - กม.0+610
มาตราส่วน 1 : 25

[illegible] บ้านใหม่ ต.พนมวังก์ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง
โทร. 0-7467-4595

โครงการ
ก่อสร้างถนน Para Asphalt concrete
ถนนสายปรางหมู่นอก - ทุ่งหน้าเถ้า
หมู่ที่ 4 ตำบลพนมวังก์

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสายปรางหมู่นอก - ทุ่งหน้าเถ้า หมู่ที่ 4
ตำบลพนมวังก์ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นายนันทวัช มาณะแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นายคมชาญ อินทร์ช่วย)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

ตรวจสอบ
(นายวันชัย แสงจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

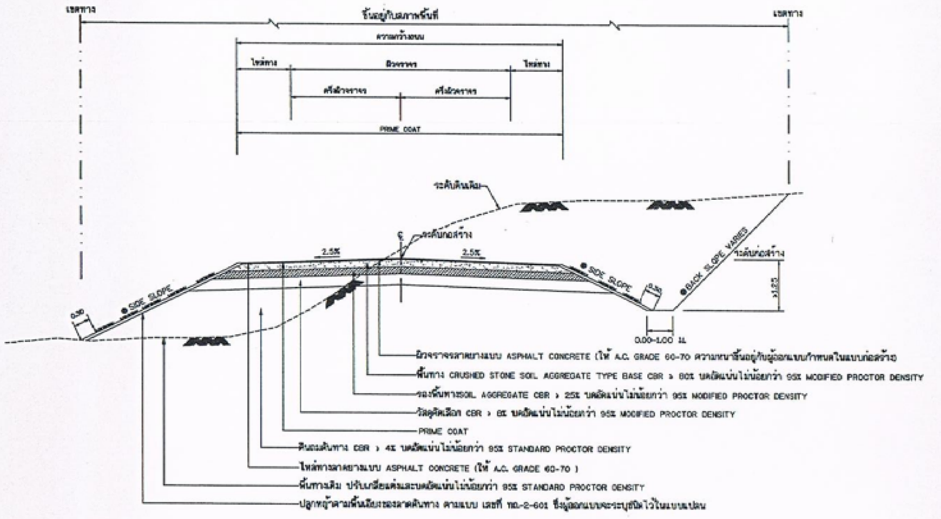
เห็นชอบ
(นายสนิท คงแก้ว)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายสมชาติ รักชุม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังก์

แบบแสดง
รูปตัดถนน

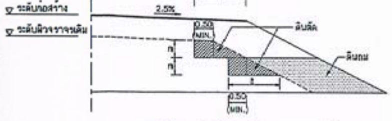
มาตราส่วน	1 : 25
แบบเลขที่	แผ่นที่
06 / 2561	A - 02 2 / 2

หมายเหตุ



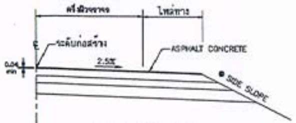
-ผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE (ใช้ A.C. GRADE 60-70 ความหนาขึ้นอยู่กับผู้ออกแบบกำหนดในแบบก่อสร้าง)
-พื้นทาง CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE CBR ≥ 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
-รองพื้นทางSOIL AGGREGATE CBR ≥ 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
-วัสดุคัดเลือก CBR ≥ 6% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
-PRIME COAT
-ดินถมคันทาง CBR ≥ 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
-ไหล่ทางลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE (ใช้ A.C. GRADE 60-70)
-พื้นทางเดิม ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
-ปลูกหญ้าตามพื้นเอียงของลาดคันทาง ตามแบบ เลขที่ ทถ.-2-601 ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดไว้ในแบบแปลน

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายริมขอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (เซนติเมตร)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทถ.-2-501

◉ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

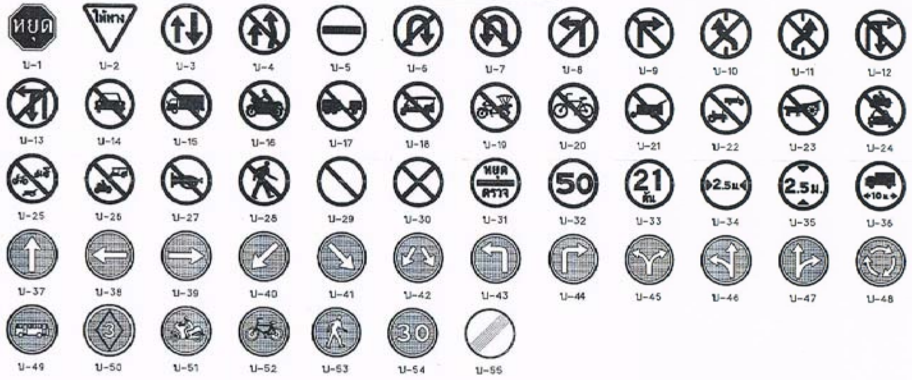
1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มทถ.201 ถึง มทถ.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนขั้นบันไดมากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

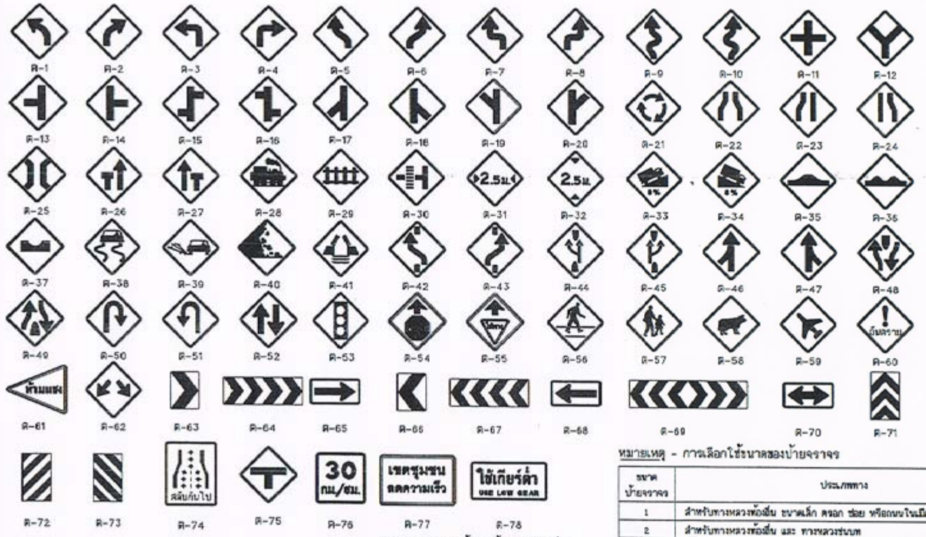
1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าCBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR.ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักลบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทถ-2-303	แผ่นที่ 23

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77และต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถยนต์	บ-14
15	ห้ามรถบรรทุก	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถพ่วง	บ-17
18	ห้ามรถยนต์สามล้อ	บ-18
19	ห้ามรถสามล้อ	บ-19
20	ห้ามรถจักรยาน	บ-20
21	ห้ามล้อเลื่อนลากเข็น	บ-21
22	ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร	บ-22
23	ห้ามเกวียน	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อ และ ล้อเลื่อนลากเข็น	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์และ รถยนต์สามล้อ	บ-26
27	ห้ามใช้เสียง	บ-27
28	ห้ามคน	บ-28
29	ห้ามจอดรถ	บ-29
30	ห้ามหยุดรถ	บ-30
31	หยุดตรวจ	บ-31
32	จำกัดความเร็ว	บ-32
33	ห้ามรถหนักเกินกำหนด	บ-33
34	ห้ามรถกว้างเกินกำหนด	บ-34
35	ห้ามรถสูงเกินกำหนด	บ-35
36	ห้ามรถยาวเกินกำหนด	บ-36
37	ให้เดินรถทางเดียวไปข้างหน้า	บ-37
38	ทางเดินรถทางเดียวไปทางซ้าย	บ-38
39	ทางเดินรถทางเดียวไปทางขวา	บ-39
40	ให้ชิดซ้าย	บ-40
41	ให้ชิดขวา	บ-41
42	ให้ไปทางซ้ายหรือ ทางขวา	บ-42
43	ให้เลี้ยวซ้าย	บ-43
44	ให้เลี้ยวขวา	บ-44
45	ให้เลี้ยวซ้ายหรือ เลี้ยวขวา	บ-45
46	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวซ้าย	บ-46
47	ให้ตรงไปหรือ เลี้ยวขวา	บ-47
48	วงเวียน	บ-48
49	ช่องเดินรถประจำทาง	บ-49
50	ช่องเดินรถมวลชน	บ-50
51	ช่องเดินรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ช่องเดินรถจักรยาน	บ-52
53	เฉพาะคนเดิน	บ-53
54	ให้ใช้ความเร็ว	บ-54
55	สุดเขตบังคับ	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1–10	ทางโค้งต่างๆ	ต-1 ถึง ต-10
11–20	ทางแยกต่างๆ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้นทาง	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลอดต่ำ	ต-32
33	ทางขึ้นลาดชัน	ต-33
34	ทางลงลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางร่วน	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42–43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46–47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางคู่ข้างหน้า	ต-49
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-50
50–51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังเด็ก	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62–73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลับกันไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

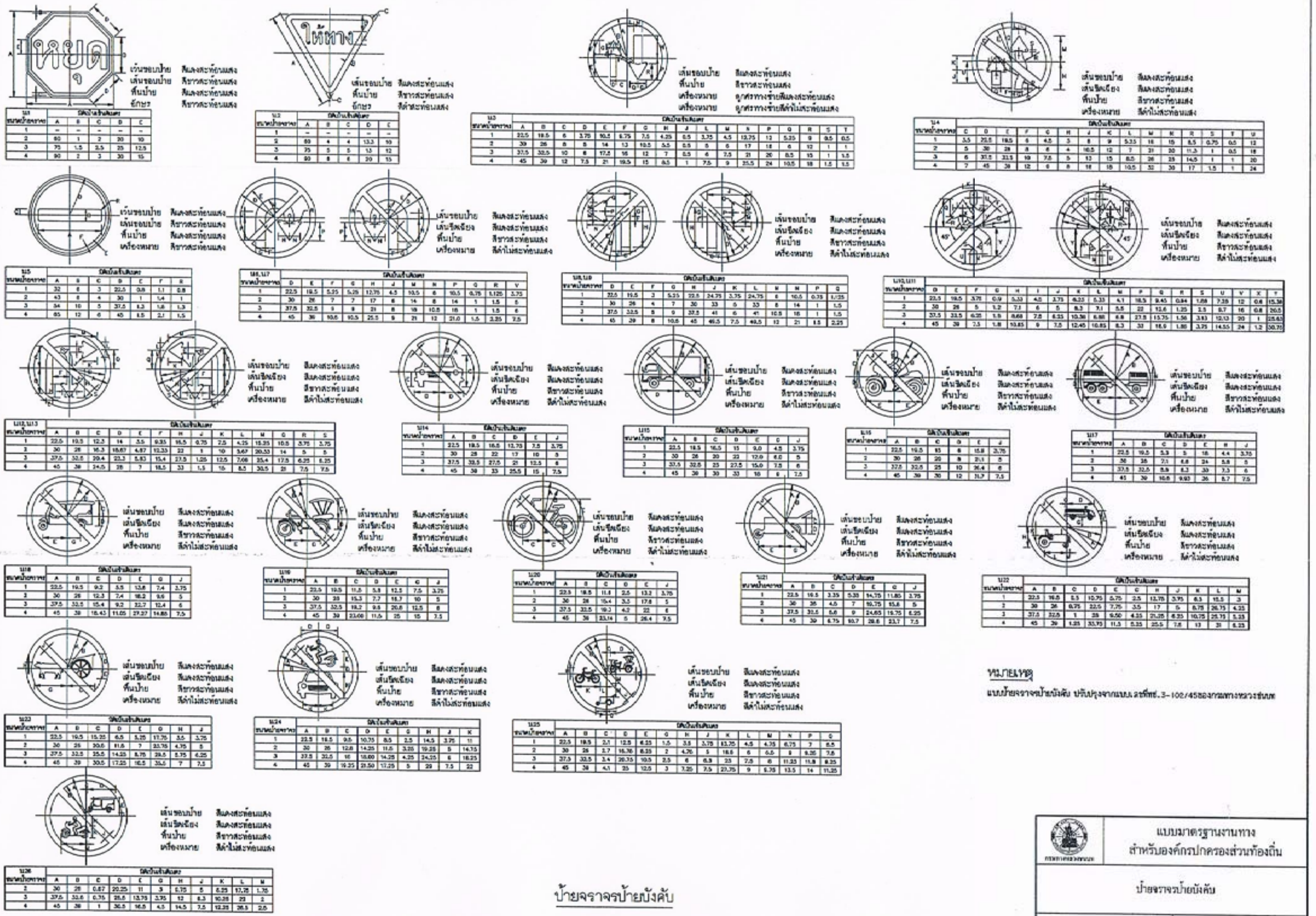
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบและที่ทส. ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่

ป้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทถ-3-101



ป้ายจราจรป้ายบังคับ

หมายเหตุ

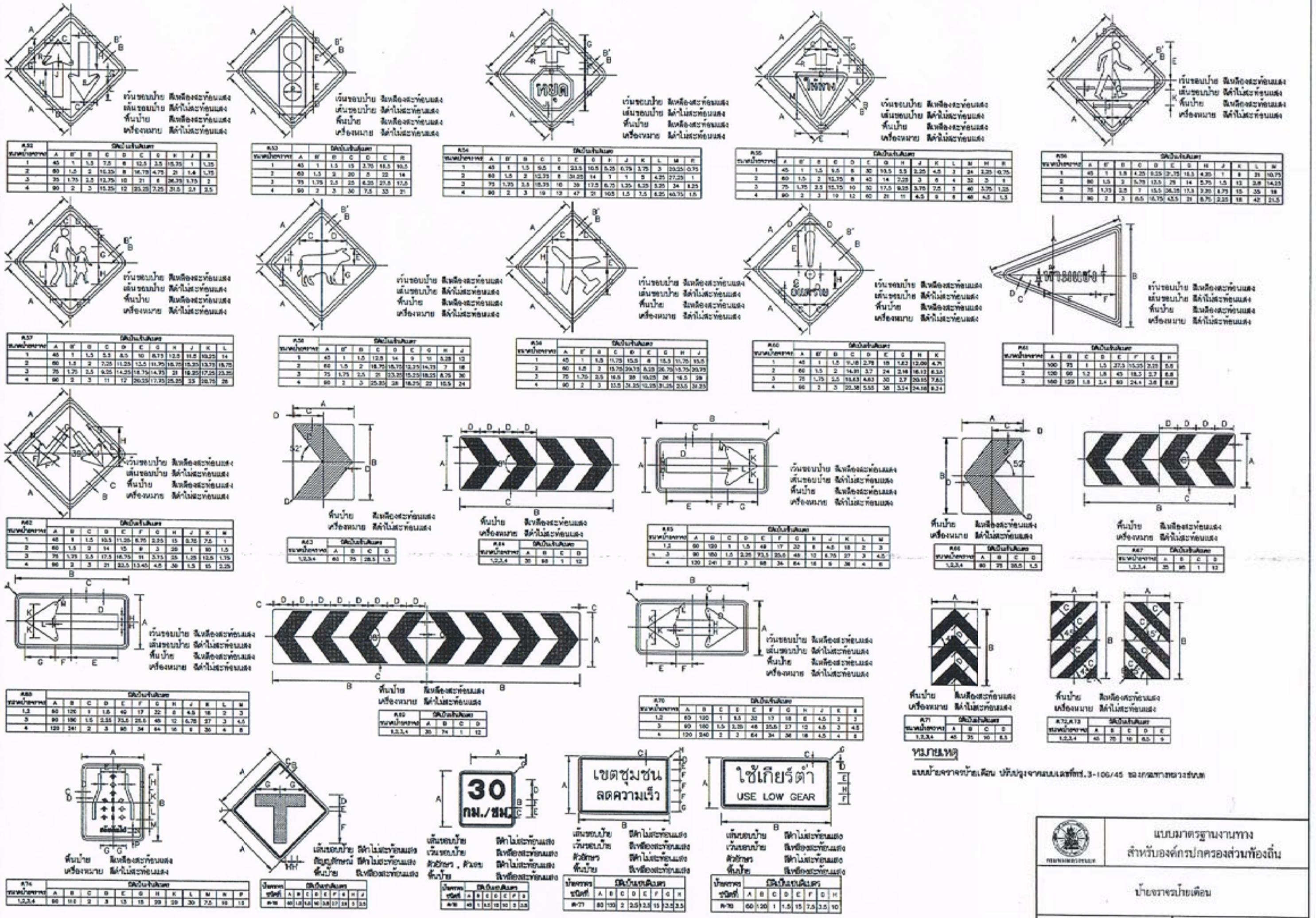
แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทช.3-102/45ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายบังคับ

แบบเลขที่ ทถ-3-102 | แผ่นที่ 41


หยุด
ให้ทาง
ห้ามแซง
30 กม./ชม.
เขตชุมชน ลดความเร็ว
ใช้เกียร์ต่ำ USE LOW GEAR
ขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
มิติป้ายเป็นเซนติเมตร
ขนาดป้ายจราจร

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.3-106/45 ของกรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ป้ายจราจรป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทถ-3-106

แผ่นที่ 45